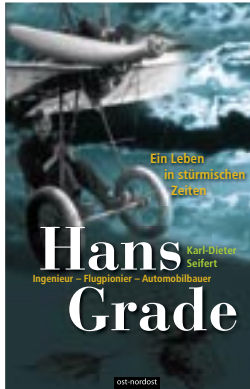


Presseinformation



Ost-Nordost Verlag
Conrad Engelhardt
Haydnplatz 11
39106 Magdeburg
Tel: (0391) 733 65 45
Mobil: 0163-90 92 599
St-Nr. 102 216 01616



Karl-Dieter Seifert: Hans Grade. Ein Leben in stürmischen Zeiten. Ingenieur – Flugpionier – Automobilbauer

Ost-Nordost Verlag Magdeburg
424 Seiten
Hardcover mit Schutzumschlag, 21 x 13,5 cm
ca. 250 Fotos und Abbildungen
ISBN 978 - 3 - 938247 - 98 - 3
19,80 Euro
lieferbar ab 19. Mai 2008

Der Autor

Karl-Dieter Seifert, geb. 1931, Luftverkehrsstudium, langjährige journalistische Arbeit, veröffentlichte 1961 die Biographie „Otto Lilienthal – Mensch und Werk“. Aus seiner Feder stammen weitere luftfahrt-geschichtliche Publikationen, darunter 1994 „Weg und Absturz der Interflug“, 1998 „Von der OLT zur Lufthansa CityLine“ und „OLT Ostfriesische Lufttransport GmbH. In 40 Jahren vom Insellufttaxi zum regionalen Luftverkehr“, 1999 bzw. 2001 in der Reihe „Die deutsche Luftfahrt“ die Bände „Der deutsche Luftverkehr 1926–1945 – auf dem Weg zum Weltverkehr“ und „der deutsche Luftverkehr 1955–2000 – Weltverkehr Liberalisierung Globalisierung“, 2002 „Josef Sablatnig – Der Sablatnig Flugzeugbau und sein Chefkonstrukteur Hans Seehase“ sowie 2007 „Deutsche Flieger über den Kolonien“. Der Autor, er wurde 2006 vom Luftfahrt-Press-Club e. V. für sein Lebenswerk geehrt, lebt in Berlin und Chemnitz.

Klappentext innen

Hans Grade eroberte am 22. Oktober 1909 mit einem deutschen Flugzeug aus deutschem Material und mit einem deutschen Motor den Lanz-Preis der Lüfte. Der inzwischen 30-jährige Ingenieur hatte schon 1904 mit seinen Patenten für einen Zweitaktmotor einen Grundstein dafür gelegt. 1905 wurde er Direktor der erfolgreichen Grade Motorwerke in Magdeburg. 1908 begann er dort seine Flugversuche mit einem Dreidecker. Bau einer Flugzeugfabrik, Gründung einer erfolgreichen Fliegerschule waren weitere Stationen seines arbeitsreichen Lebens. In den zwanziger Jahren folgte in schwierigem wirtschaftlichem Umfeld die Konstruktion und Produktion eines überaus einfachen Kleinwagens. In einem kleinen Ingenieurbüro mit Musterbau verwirklichte Grade danach viele patentierte Ideen und flog mit seinem alten Flugzeug auf Flugtagen. In einer Folge von berichtenden Abschnitten, eigenen Aussagen Grades, szenisch-literarischen Episoden und Zitaten aus zeitgenössischen Zeitungen und Dokumenten bietet der Autor einen spannenden Einblick in das Leben des vielseitigen Pioniers.

Rückseitentext

Die Vielseitigkeit des Ingenieurs, seine Innovationskraft ließ Hans Grade nicht nur zu einem bedeutenden deutschen Flugpionier reifen, sondern auch zum Schöpfer eines Kleinwagens völlig neuer Art. Seine fliegerischen Leistungen bestimmten maßgeblich die Anfänge des deutschen Motorfluges. Das Buch schildert ein spannendes Leben im Dienste der Technik.